

Erläuterung – NavLog-Legende

Waldwege-Daten gemäß Pragmatischem Shape^{Forst} 3.3

1) Forstwegelassen (WAYCLASS)


Forstwegelassen	Schlüssel
Standard LKW-Weg	1
Sonstiger LKW-Weg mit Lenkungsfunktion	2
Sonstiger LKW-Weg ohne Lenkungsfunktion	3
Sonstiger Weg / Pfad	4
PKW-Weg	5
Rückweg / Maschinenweg	6
Rückegasse / Arbeitsgasse	7
Verbindungsweg	9
Temporärer Verbindungsweg	91


Wegeklasse 1 - Technisch gut ausgebaut, betrieblich als Holzabfuhrweg gewollt

Standard LKW-Weg	
Tragfähigkeit	Der Weg ist ohne irreversible Verformung grundsätzlich voll beladen befahrbar (Ausnahme: Witterungsbedingte Durchnässung)
Fahrbahnbreite	Mindestens 3,0 m (auf 3,0 m Breite muss die Tragfähigkeit gewährleistet sein)
Kurvenradius	Mindestens 10,0 m (mit Fahrbahnverbreiterung) Mindestens 30,0 m (ohne Fahrbahnverbreiterung)
Steigung	Maximal 12 %
Lichtraumprofil	Mindestens 4,0 m Breite, mindestens 4,2 m Höhe (an Polter- und Lagerplätzen ist ein entsprechend großzügigeres Lichtraumprofil zu schaffen)
Wendemöglichkeit	Auch für ungeladene Gliederzüge vorhanden (Wendeplatte von mindestens 20,0 m Durchmesser oder Wendehammer mit mindestens 25,0 m Gesamttiefe (einschließlich vorgelagerter Wegebene) und 5,0 m Breite, dessen Einmündung mit einem Radius von mindestens 5,0 m nach beiden Seiten gerundet ist)
Brücke, Durchlass	Befahrung für voll beladene Fahrzeuge möglich
Unterführung	Mindestens 3,5 m Breite, mindestens 4,2 m Höhe


Wegeklasse 2 - Technisch nicht 1, aber betrieblich zur Holzabfuhr bevorzugt zu nutzen


Sonstiger LKW-Weg	
Tragfähigkeit	Der Weg ist ohne irreversible Verformung i.d.R. voll beladen befahrbar, bei Extremwitterung (Nässe, Schnee) jedoch nicht.
Fahrbahnbreite	Mindestens 3,0 m (auf 3,0 m Breite muss die Tragfähigkeit gewährleistet sein)
Kurvenradius	Die Kurvenradien unterschreiten die Mindestradien eines Standard LKW-Weges in allen oder einem Teil der Kurven
Steigung	Übersteigt die maximal zulässige Steigung eines Standard LKW-Weges in einem Teil oder auf der gesamten Länge des Wegeabschnittes
Lichtraumprofil	Mindestens 4,0 m Breite, mindestens 4,2 m Höhe (an Polter- und Lagerplätzen ist ein entsprechend großzügigeres Lichtraumprofil zu schaffen)
Wendemöglichkeit	Nicht spezifiziert
Brücke, Durchlass	Nicht spezifiziert, jegliche Einschränkung im Vergleich zum Standard LKW-Weg wird angegeben
Unterführung	Mindestens 3,5 m Breite, mindestens 4,2 m Höhe


-  **Wegeklasse 3 - Klassifizierung wie 2, jedoch nicht bevorzugt zur Holzabfuhr zu nutzen**
 - ➔ Der Weg wird nur angefahren, wenn dort ein Polter liegt (ähnlich der Befahrung einer Fußgängerzone in der Innenstadt – „Anliegerzone“)


-  **Wegeklasse 4 - Sonstiger Weg / Pfad**
 - ➔ Nicht befahrbar, dient nur der Orientierung. Fußweg, Mountainbiketrail etc.

-  **Wegeklasse 5 – PKW-Weg**
 - ➔ Nicht zur Holzabfuhr geeignet, jedoch mit (forsttauglichen) PKW befahrbar

-  **Wegeklasse 6 - Rückeweg / Maschinenweg**
 - ➔ Primitivweg zur Befahrung durch Forstmaschinen

-  **Wegeklasse 7 – Rückegasse / Arbeitsgasse**
 - ➔ Unbefestigte, bestockungsfreie Erschließungslinie zur Befahrung durch Forstmaschinen

-  **Wegeklasse 9 – Verbindungsweg**
 - ➔ Öffentliche Wege / Straßen, die gemäß HERE-Daten nicht LKW-zulässig sind, jedoch als An-/ Abfahrtrouten benötigt werden

-  **Wegeklasse 91 – Temporärer Verbindungsweg**
 - ➔ Durch das System generierte Anschlussverbindung zwischen Verbindungsobjekt und öffentlichem Straßennetzwerk

2) (Einschränkende) Restriktionen

Reales Objekt	Erster Attributwert	Zweiter Attributwert	Symbologie und Legende
Brücke (1)	Breite in m	Tonnage in t	Brücke Brücke eingeschränkt (>=15to) Brücke stark eingeschränkt (<15to/<3m)
Kurve (2)	Radius in m	Fahrbahnverbreiterung vorhanden ja / nein	Kurve befahrbar Kurve stark eingeschränkt
Durchfahrt (3)	Breite in m	-	Durchfahrt Durchfahrt verboten Enge Durchfahrt (<3m)
Unterführung (4)	Breite in m	Lichte Höhe in m	Unterführung Unterführung stark eingeschränkt
Wendemöglichkeit (5)	Art der Wendemöglichkeit: 0 = nicht angegeben 1 = WPS 2 = WPG 3 = WHS 4 = WHG 5 = keine 6 = Weg-Ende	-	Weg-Ende Wendemöglichkeit Wendemöglichkeit (nur Solofahrzeug) Keine Wendemöglichkeit
Keine Kreuzung (10)	-	-	Keine Kreuzung
Furt (11)	-	-	Furt

Definition Wendemöglichkeiten:

Objekt	Unbeladenes Solofahrzeug	Unbeladener Gliederzug
Wende-Platte	1: WPS: Minstdurchmesser 12,0 m	2: WPG: Minstdurchmesser 20,0 m
Wende-Hammer	3: WHS: Gesamttiefe mind. 12,0 m (einschließlich vorgelagerter Wegebreite), Breite mind. 5,0 m Mündungsradius mind. 5,0 m nach beiden Seiten	4: WHG: Gesamttiefe mind. 25,0 m (einschließlich vorgelagerter Wegebreite) Breite mind. 5,0 m Mündungsradius mind. 5,0 m nach beiden Seiten

3) (Virtuelle) Verkehrszeichen

Typ	VALUE1	VALUE2	Symbologie und Legende
Schranke (6)	0 = nicht angegeben 1 = nicht verschlossen 2 = verschlossen	0 = nicht angegeben 1 = Sonstiges 2 = Dreikant	Schranke keine Schranke starke Schranke geringe
Platz (7)	Breite in m	Länge in m	Platz
Verkehrszeichen (8)	0 = nicht gesetzt 1 = keine Wendemöglichkeit (Sackgasse) 2 = Wendeverbot 3 = Abbiegeverbot rechts 4 = Abbiegeverbot links 5 = Durchfahrt verboten 6 = Abbiegeverbot: Rechtsabbiegen an den beiden nächsten Wegen verboten 7 = Abbiegeverbot Linksabbiegen an den beiden nächsten Wegen verboten 8 = Abbiegen nach rechts und nach links verboten 9 = Einbiegerestriktion von rechts 10 = Einbiegerestriktion von links	1 = real 2 = virtuell	Sackgasse Wendeverbot Abbiegeverbot nach rechts Abbiegeverbot nach links Durchfahrt verboten Abbiegeverbot beide nächste rechts Abbiegeverbot beide nächste links Abbiegeverbot nach rechts und links Einbiegeverbot von rechts Einbiegeverbot von links

4) Verbindungsobjekte

	Verbindung zur öffentlichen Straße
	Verbindung zu nichtöffentlicher Straße

- Verbindungsobjekte zur öffentlichen Straße stellen dar, an welcher Stelle der Waldwege an die öffentliche Straße „angeknüpft“ ist.
- Verbindungspunkte zur nichtöffentlichen Straße haben eine interne Bedeutung: Dort findet der Wechsel zu einer anderen Organisationseinheit statt.

Typ	VALUE1	VALUE2
Verbindungsobjekt (9)	1 = Anbindung an öffentlichen Weg (auf kürzestem Weg) 2 = Anbindung an öffentlichen Weg (auf nächste Kreuzung) 3 = Anbindung an Forstweg außerhalb eigener Zuständigkeit (auf kürzestem Weg) 4 = Anbindung an Forstweg außerhalb eigener Zuständigkeit (auf nächste Kreuzung)	-